**Kooli liikluskeskkonna ohutuse (KLO) hindamisleht**

Hindamisleht koosneb kooli liikluskeskkonna riskiväärtuse määramise jaoks kahest eraldi vormist

**1.** **Vorm kooli lähiümbruse ohutuse hindamiseks**

|  |
| --- |
| Kooli nimi: |
| Kooli aadress: |
| Kooli õpilaste arv: |
| Kooli lähiümbruses paiknev läbiva liiklusega (suurema liiklusriskiga) tänav/maantee: |
| Hindaja: |
| Kuupäev: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kooli lähiümbruse liiklusrisk**  *Kooli lähiümbrus - kooli territoorium koos koolini viivate juurdepääsuteedega, kuid ilma kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega sõidutee riskiteguriteta* | | | Märgi, kui vastav tunnus esineb |
| **Kooli paiknemise üldist riskifooni mõjutava sõidutee tunnused**  *Üldist riskifooni mõjutav sõidutee – kooli lähiümbruses paiknev läbiva liiklusega tee* | | |
| 1 | **1.** Linnaosa sisene juurdepääsutänav, väiksemat asulat läbiv või väljaspool asulat paiknev väikese liiklussagedusega tee (tee liigi järgi valdavalt kõrvaltänav, kvartalisisene tänav, kõrvalmaantee, kohalik maantee)  **2.** Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) alla 3000  **3.** Tee ristlõikes sõiduradu 1 või 1+1 *(mõlemas suunas üks sõidurada)*, ristmikud kanaliseerimata, sõidutee ületuskoht tavaliselt ilma ohutussaareta | *Vali rida, kus kooli lähi-ümbruses paikneva läbiva liiklusega sõidutee kohta esineb vähemalt kaks tunnust kolmest. Kahtluse korral vali kõrgema riskiga (suurema reanumbriga) variant* |  |
| 2 | **1.** Linna magistraaltänavalt hargnev juurdepääsutänav, asulat läbiv või väljaspool asulat paiknev keskmise liiklussagedusega tee (tee liigi järgi jaotustänav, põhimaantee ja tugimaantee; aga ka suure liiklussagedusega kõrvaltänav ja kõrvalmaantee)  **2.** Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) 3000-6000  **3.** Tee ristlõikes sõiduradu 1+1, ristmikud kanaliseeritud, sõidutee ületuskoht tavaliselt ohutussaarega |  |
| 3 | **1.** Linna või linnaosa läbiv või väljaspool asulat paiknev suure liiklussagedusega tee (tee liigi järgi valdavalt põhimagistraal, jaotusmagistraal, põhimaantee)  **2.** Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) suurem kui 6000  **3.** Tee ristlõikes sõiduradu 1+1, 2+2 *(mõlemas suunas kaks sõidurada)* või rohkem, ristmikud kanaliseeritud, sõidutee ületuskoht enamasti kas eritasandiline, eraldusriba või ohutussaarega või fooriga reguleeritud |  |
| 4 | Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega tee suurim lubatud sõidukiirus on kuni 30 km/h | *Võimalikku lokaalset (ületus-koha, ristmiku) kiiruse-piirangut arvesta-mata* |  |
| 5 | Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega tee suurim lubatud sõidukiirus on 40 km/h |  |
| 6 | Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega tee suurim lubatud sõidukiirus on 50 km/h |  |
| 7 | Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega tee suurim lubatud sõidukiirus on 60 km/h |  |
| 8 | Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega tee suurim lubatud sõidukiirus on 70 km/h või rohkem |  |
| **Kooli lähiümbruse liikluskeskkonna ohutegurid** | | | |
| 9 | Kooli territooriumil (katastriüksusel) või kooli juurdepääsuteel mootorsõidukite ja jalakäijate ühises liiklusruumis on viimase 3 aasta jooksul juhtunud sõiduki liikumisest tulenenud, asjakahjuga liiklusõnnetusi | *Arvesse*  *ei lähe seisvate sõidukitega juhtumid* |  |
| 10 | Kooli territooriumil (katastriüksusel) või kooli juurdepääsuteel mootorsõidukite ja jalakäijate ühises liiklusruumis on viimase 3 aasta jooksul juhtunud sõiduki liikumisest tulenenud, kannatanuga liiklusõnnetusi |  |
| 11 | Kergliiklejate ja mootorsõidukite liiklusruum pole teineteisest füüsiliselt eraldatud | |  |
| 12 | Kooli territooriumil olevate kergliiklusteede ja mootorsõidukiga juurdepääsuteede lõikumine | |  |
| 13 | Sõidukite tagurdamine kergliiklejate ja mootorsõidukite ühiskasutusega alal | |  |
| 14 | Kergliiklejate ja mootorsõidukite ühiskasutusega ala kasutavad kaubikud ja veokid | |  |
| 15 | Korraldamata mootorsõidukite parkimine (pargitakse selleks määramata või juhuslikus kohas) | |  |
| 16 | Ohtlik või korraldamata peatumine (õpilaste kooli toomisel või koolist viimisel on oht sõidukist väljuvatele või sõidukile minevatele inimestele) | |  |
| 17 | Jalakäijate ja mootorsõidukite ühiskasutusega teel on nähtavus piiratud hoonete, rajatiste, haljastuse tõttu | |  |
| 18 | Liikluskorraldusvahendid (liiklusmärgid, märgistus) puuduvad, on varjatud või kulunud | |  |
| 19 | Kergliiklustaristu seisukord on halb või ligipääsetavus raskendatud (näiteks lagunenud teekate, kõrged äärekivid jms) | |  |
| 20 | Kergliiklustaristu pole nõudlusele vastav (vajalik kergliiklustee puudub või on kasutajate hulga suhtes liiga kitsas) | |  |
| 21 | Valgustus on vähene või puudub | |  |
| 22 | Sõidutee ettenähtud (väljaehitatud) ületuskoht paikneb valesti või puudub (sõidutee ületamist alustatakse juhuslikus kohas) | |  |
| 23 | Kõndimise vältimatus (näiteks sõidutee ületuskohani või ühissõidukipeatusesse) teepeenral või sõiduteel | |  |
| 24 | Ühissõidukipeatuste nõuetele mittevastav asetus (sõidutee ületamine nähtavust varjava bussi eest) | |  |
| 25 | Ühissõidukipeatustes ootealade puudumine (ühissõidukit tuleb oodata teepeenral või sõiduteel) | |  |
| 26 | Valdavalt eiratakse liikluskorralduse nõudeid sõidukiiruse, peatumise või parkimise kohta | |  |
| 27 | Muud olulised, eespool nimetamata ohud (mis?) | |  |
| **Ohutust suurendavad meetmed** | | | |
| 28 | Kooli territooriumil ja kooli juurdepääsuteedel on rakendatud liikluse rahustamise füüsilisi meetmeid (tõstetud pinnaga ületuskohad, künnised jms) | |  |
| 29 | On olemas jalakäijate ja sõidukite liikumist suunavad ja tõkestavad piirded (nt territooriumi ümbritsev aed) | |  |
| 30 | Õpilaste vedu on valdavalt korraldatud koolitranspordiga või ühistranspordile minekuks ei pea ületama läbiva liiklusega sõiduteed | |  |
| 31 | Jalakäijaliiklus ja kergliikurite- ning jalgrattaliiklus on teineteisest eraldatud | |  |
| 32 | Jalgrataste ja kergliikurite parkimine on korraldatud selleks ette nähtud alal, arvestades ligipääsetavust ja parkimise nõudlust | |  |
| 33 | Muud olulised, eespool nimetamata ohutusmeetmed (mis?) | |  |
| **Kooli lähiümbruse liiklusrisk arvutatakse märgitud tegurite korrutisena vastava arvutusmudeli järgi** | | | |

**2. Vorm kooli lähiümbruses paikneva reguleerimata ületuskoha (reguleerimata ülekäigurada, liiklusseaduse mõistes ülekäigukoht ja sõidutee välja ehitamata ületuskoht) ohutuse hindamiseks**

|  |
| --- |
| Reguleerimata ületuskoha aadress: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kooli lähiümbruses paikneva reguleerimata ületuskoha** **(reguleerimata ülekäigurada, liiklusseaduse mõistes ülekäigukoht ja sõidutee välja ehitamata ületuskoht) liiklusrisk** | | | | märgi, kui tunnus esineb või lisa vajalik arvväärtus |
| **I : Ületuskoha andmed** | | | |
| 1 | Vali ületus-koha tüüp | Reguleerimata ülekäigurada paikneb liiklusseaduse mõistes ristmikku mitte moodustavate teede lõikumiskohal peateele suubuval kõrvalteel (sissesõiduteel) või ristmikul üle nn vaba parempöörderaja | |  |
| Reguleerimata ülekäigurada paikneb ristmikul või ristmike vahelisel sõiduteeosal (va p. 1 kirjeldatud olukord) | |  |
| Liiklusseaduse mõistes ülekäigukoht või välja ehitamata ületuskoht paikneb üle 6000 auto ööpäevas liiklussagedusega teel | |  |
| Liiklusseaduse mõistes ülekäigukoht või välja ehitamata ületuskoht paikneb 3000-6000 autot ööpäevas liiklussagedusega teel | |  |
| Liiklusseaduse mõistes ülekäigukoht või välja ehitamata ületuskoht paikneb alla 3000 auto ööpäevas liiklussagedusega teel | |  |
| 2 | Märgi sõidutee laius (äärekivi või äärejoone puudumisel teekatte laius), m | | Teel, mille sõidusuundade vahel on üle 3m laiune eraldusriba, arvestatakse ühe sõidusuuna andmeid |  |
| 3 | Märgi sõiduradade arv | |  |
| 4 | Tee on ühesuunaline, kahe või enama sõidurajaga | |  |
| 5 | Sõiduteel on olemas jalgrattarada | | |  |
| **II : Lisanduvad ohud** | | | | |
| 6 | Puudub valgustus | | |  |
| 7 | Ületuskoht paikneb sõidutee suhtes nurga all | | |  |
| 8 | Laste või eakate osakaal ületuskohal on suur | | |  |
| 9 | Sõidutee ületus algab sissesõiduteelt, bussitaskust või teelaiendilt | | |  |
| 10 | Ülekäiguraja puhul vastav teekattemärgistus puudub või on halvasti nähtav | | |  |
| 11 | Nähtavus on piiratud parkivate sõidukite tõttu | | |  |
| 12 | Jalakäijad ületavad sõiduteed väljaspool ettenähtud ületuskohta või väljaehitatud ületuskoht puudub | | |  |
| 13 | Ülekäiguraja liiklusmärk on halvasti nähtav või otsesuuna sõidurajast kaugemal kui 2m | | |  |
| 14 | Esinevad ka muud ohutegurid (mis?) | | |  |
| **III : Liiklusohutust suurendavate meetmete kasutamine** | | | | |
| 15 | Ületuskoht on tõstetud või on olemas šikaan | | |  |
| 16 | On olemas künnis enne ületuskohta | | |  |
| 17 | On olemas eelhoiatav teekattemärgistus, sõidutee kattest erinev/teist värvi sillutis | | |  |
| 18 | On olemas välja ehitamata, vaid märgistusega või ajutist tüüpi ohutussaar | | |  |
| 19 | On olemas väljaehitatud ohutussaar | | |  |
| 20 | On olemas sõiduteekitsend ületuskoha juures | | |  |
| 21 | On olemas kohtvalgustus | | |  |
| 22 | Ülekäiguraja puhul ülekäiguraja liiklusmärgile on lisatud helkur-taustkilp või jalakäijat tuvastav elektrooniline süsteem | | |  |
| 23 | On olemas jalakäijate liiklust suunav piire | | |  |
| 24 | On olemas ka muud ohutusmeetmed (mis?) | | |  |
| **IV : Sõidukiirus** | | | | |
| 25 | Märgi suurim lubatud sõidukiirus ületuskohal (km/h) | | |  |
| 26 | V85 (kiirus, millest aeglasemalt sõidab 85% sõidukitest) on suurimast lubatud sõidukiirusest kõrgem | | |  |
| 27 | V85 (kiirus, millest aeglasemalt sõidab 85% sõidukitest) on suurimast lubatud sõidukiirusest madalam | | |  |
| **V : Liiklusõnnetused** | | | | |
| 28 | Märgi sõidutee ületamisel viimase 3 aasta jooksul juhtunud liiklusõnnetuste arv | | |  |
| **Sõidutee ületuskoha liiklusrisk arvutatakse märgitud tegurite korrutisena vastava arvutusmudeli järgi** | | | | |

**2. Vorm kooli lähiümbruses paikneva reguleeritava ülekäiguraja ohutuse hindamiseks**

|  |
| --- |
| Reguleeritava ülekäiguraja aadress: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kooli lähiümbruses paikneva reguleeritava ülekäiguraja liiklusrisk** | | | märgi, kui tunnus esineb või  lisa vajalik arvväärtus |
| **I : Ülekäiguraja andmed** | | |
| 1 | Märgi sõidutee laius (äärekivi või äärejoone puudumisel teekatte laius), m | Teel, mille sõidusuundade vahel on üle 3m laiune eraldusriba, arvestatakse ühe sõidusuuna andmeid |  |
| 2 | Märgi sõiduradade arv |  |
| 3 | Sõiduteel on olemas jalgrattarada | |  |
| **II : Lisanduvad ohud** | | | |
| 4 | Puudub valgustus | |  |
| 5 | Ületuskoht paikneb sõidutee suhtes nurga all | |  |
| 6 | Laste või eakate osakaal ületuskohal on suur | |  |
| 7 | Foori tuled on halvasti nähtavad | |  |
| 8 | Teekattemärgistus puudub või on halvasti nähtav | |  |
| 9 | Nähtavus on piiratud parkivate sõidukite tõttu | |  |
| 10 | Jalakäijad ületavad sõiduteed väljaspool ülekäigurada | |  |
| 11 | Jalakäijatele ja pööravatele sõidukitele põleb üheaegselt roheline tuli | |  |
| 12 | Jalakäija ületab sõidutee mitmes etapis (sõiduteed pole võimalik ületada ühe fooritsükliga) | |  |
| 13 | Esinevad ka muud ohutegurid (mis?) | |  |
| **III : Liikluskorralduslike meetmete kasutamine** | | | |
| 14 | Märgi jalakäija ooteaeg (sek) | |  |
| 15 | On olemas rohelise tule väljakutsenupuga foor | |  |
| 16 | On olemas väljaehitatud ohutussaar | |  |
| 17 | On olemas sõiduteekitsend ületuskoha juures | |  |
| 18 | On olemas kohtvalgustus | |  |
| 19 | On olemas jalakäijate liiklust suunav piire | |  |
| 20 | On olemas ka muud ohutusmeetmed (mis?) | |  |
| **V : Sõidukiirus** | | | |
| 21 | Märgi suurim lubatud sõidukiirus ülekäigurajal (km/h) | |  |
| 22 | V85 (kiirus, millest aeglasemalt sõidab 85% sõidukitest) on suurimast lubatud sõidukiirusest kõrgem | |  |
| 23 | V85 (kiirus, millest aeglasemalt sõidab 85% sõidukitest) on suurimast lubatud sõidukiirusest madalam | |  |
| **V : Liiklusõnnetused** | | | |
| 24 | Märgi sõidutee ületamisel viimase 3 aasta jooksul juhtunud liiklusõnnetuste arv | |  |
| **Reguleeritava ülekäiguraja liiklusrisk arvutatakse märgitud tegurite korrutisena vastava arvutusmudeli järgi** | | | |