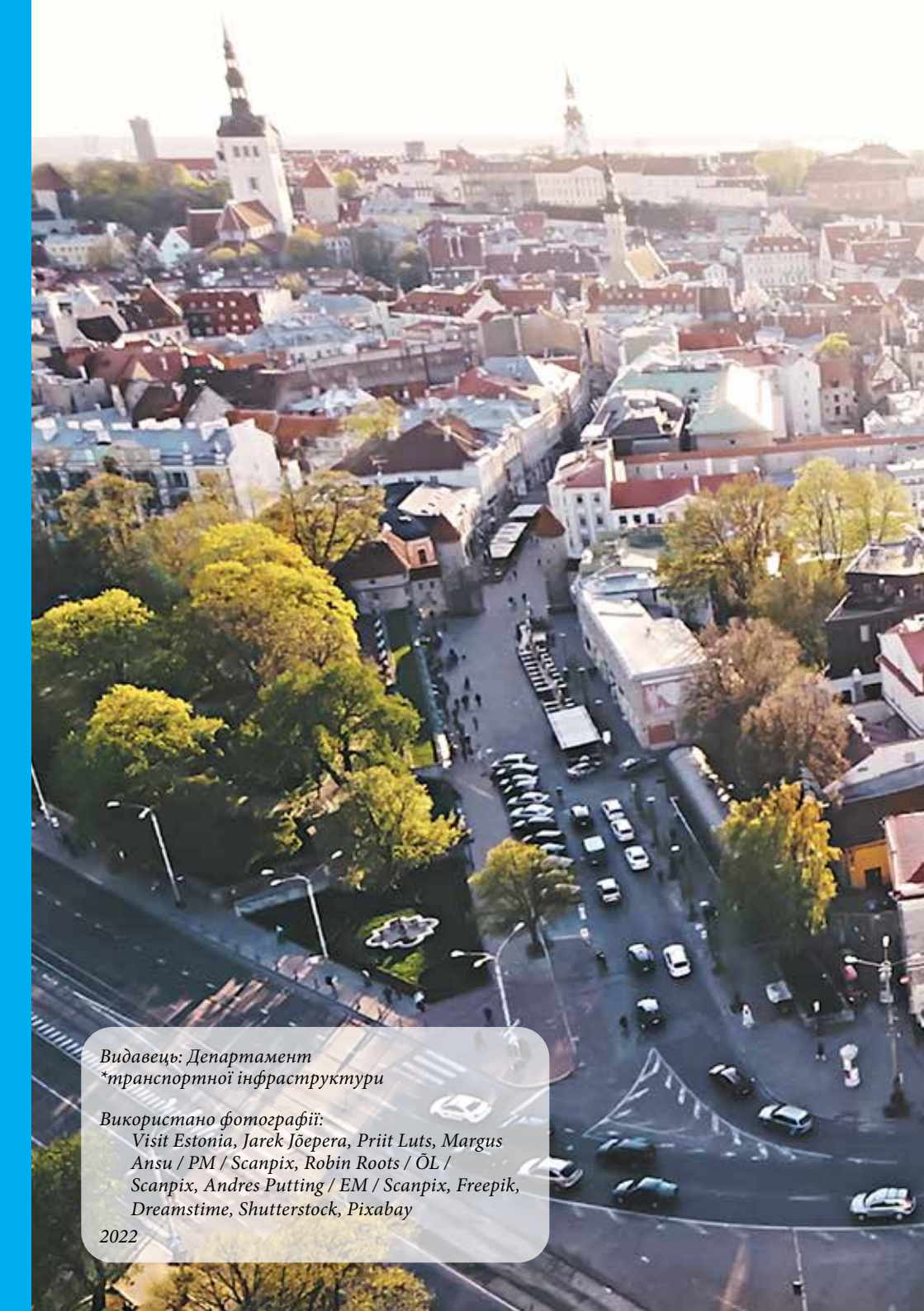




# ВОДІЄВІ МЕХАНІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА ДОРОГАХ ЕСТОНІЇ



Видавця: Департамент  
\*транспортної інфраструктури

Використано фотографії:  
Visit Estonia, Jarek Joepera, Priit Luts, Margus  
Ansu / PM / Scanpix, Robin Roots / ÕL /  
Scanpix, Andres Putting / EM / Scanpix, Freepik,  
Dreamstime, Shutterstock, Pixabay

2022

## ШАНОВНИЙ УЧАСНИКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ!

Естонія розташована в Північній Європі на східному узбережжі Балтійського моря. Завдяки своєму розташуванню Естонія має вологий і вітряний клімат із мінливими й різкими коливаннями температури. В Естонії чотири пори року (весна, літо, осінь, зима), і це треба брати до уваги на дорогах.



У нас часто буває темно, іде дощ або стоїть туман. На дорогах і вулицях треба рухатися обережно, бо видимість може бути поганою. Зими у нас сніжні, на узбіччях можуть бути високі замети, які також погіршують видимість. Тротуари та проїзди часто слизькі, унаслідок чого гальмівний шлях автівок і транспорту значно збільшується (див. рисунок). У цьому довідковому матеріалі ми розповімо про естонські правила дорожнього руху й дамо поради щодо безпечного керування механічним транспортним засобом. Наприкінці матеріалу ви знайдете важливі терміни, які допоможуть вам краще зрозуміти текст.



*Довжина гальмівного шляху за дозволеної в населених пунктах швидкості 50 км/год залежить від погоди.*



Територія Естонії поділяється на повіти, волості й міста. Столиця Естонії — Таллінн. Повітів у нас 15, а міст загалом 47. Рівень заселеності в Естонії не дуже високий: села й селища розташовані далеко одне від одного. У нас багато позаміських доріг, які з'єднують села, селища й міста. Наше дорожнє середовище постійно змінюється. Транспортне середовище в сільській місцевості, у місті й менших населених пунктах різне. У лісах Естонії живе багато тварин. Восени й узимку, на які припадають тічка й сезон полювання, особливо високий ризик того, що перед автомобілем вибіжить дика тварина.

В Естонії правила дорожнього руху регулює Закон про дорожній рух. Культура дорожнього руху в кожній країні різна. В Естонії суворо дотримуються правил дорожнього руху. Головне — зважати на інших учасників дорожнього руху й не ризикувати безпідставно.

Будьте уважними до себе й до людей навколо і не наражайте на небезпеку нікого на дорозі!



# ВОДІЄВІ МЕХАНІЧНОГО ТРАСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА ДОРОГАХ

Для керування транспортним засобом потрібне посвідчення водія відповідної категорії. Їх видає та обмінює Управління транспорту Естонії. Посвідчення водія видають або обмінюють, якщо ви є громадянином Естонії та постійно проживаєте тут або якщо ви іноземець, який перебуває в Естонії на підставі дозволу на проживання. Кандидат на отримання посвідчення водія повинен мати чинну довідку про стан здоров'я, видану медичним працівником.

Якщо ви приїхали в Естонію з іншої країни й маєте іноземне посвідчення водія, треба перевірити, чи чинне воно в Естонії. Більше інформації можна знайти на сайті Управління транспорту [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee).

## Обов'язки та права водіїв

- ▶ Водій несе відповідальність за свою безпеку й безпеку інших учасників дорожнього руху. Перед початком поїздки водій повинен переконатися, що всі пасажирів, і на передніх, і на задніх сидіннях, пристебнуті пасками безпеки.
- ▶ Перевозити пасажирів дозволено лише на встановлених сидіннях і в порядку, визначеному технічним паспортом транспортного засобу.
- ▶ Заборонено керувати транспортним засобом у стані хвороби, утоми, а також під впливом лікарських препаратів, що зменшують швидкість реакції та знижують уважність.
- ▶ Відповідно до закону, водієві заборонено під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку, тримаючи їх у руці, і вчиняти інші дії, які можуть заважати керуванню транспортним засобом. Наприклад, їсти й палити теж не можна.



- ▶ Також заборонено керувати транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння. Заборонено керувати автомобілем, якщо рівень алкоголю в крові становить 0,2 проміле або більше. Відповідна кількість алкоголю у видихуваному повітрі становить 0,1 міліграма на літр.
- ▶ Водій повинен завчасно повідомити інших учасників дорожнього руху про свої маневри, щоб вони могли це врахувати. Перед початком руху, маневруванням або зупиненням треба вмикати вказівник повороту принаймні на три секунди.
- ▶ Якщо ви побачили на дорозі чи узбіччі дитину або автобус зі знаком «Діти», що зупинився з увімкненими аварійними сигналами, треба бути особливо уважним і рухатися зі швидкістю, яка дає змогу уникнути небезпеки. Водій зобов'язаний за сигналом супровідника пропустити дітей, які переходять дорогу.



## ТЕХНІЧНИЙ СТАН АВТОМОБІЛЯ

---

Треба зареєструвати транспортний засіб і пройти передреєстраційний огляд на відповідність технічним вимогам протягом п'яти робочих днів після введення транспортного засобу в експлуатування в Естонії. Разом із транспортним засобом до реєстру вносять дані власників і користувачів. Після первинної реєстрації транспортний засіб повинен проходити регулярний технічний огляд, періодичність якого залежить від категорії та віку автомобіля. Докладну інформацію про вимоги щодо технічного огляду можна знайти на сайті Управління транспорту.

В Естонії всі транспортні засоби мають бути застрахованими. Чинний страховий поліс страхує шкоду, якої власник транспортного засобу завдає третій особі.

**У транспортному засобі мають бути:**

- ▶ противідкочувальні упори;
- ▶ знак аварійної зупинки;
- ▶ засоби першої медичної допомоги (якщо це службовий або громадський транспортний засіб);
- ▶ вогнегасник;
- ▶ світловідбивний жилет. Під час виходу з автомобіля на проїзну частину, перебування на дорозі в умовах недостатньої видимості й аварійної зупинки в темну пору доби на водієві має бути світловідбивний жилет. Рекомендуємо носити світловідбивні жилети і пасажиром, які вийшли з машини.



# КУЛЬТУРА ДОРОЖНЬОГО РУХУ В ЕСТОНІЇ

В Естонії діє правило правобічного руху.

Максимальна дозволена швидкість: за межами населеного пункту — 90 км/год, у межах населеного пункту — 50 км/год, у житлових і пішохідних зонах — 20 км/год. Улітку, залежно від завантаженості й дорожніх умов, на окремих дорогах можливе підвищення швидкості. В Естонії заборонено створювати перешкоди іншим транспортним засобам, рухаючись невинувато повільно.

Водії повинні дотримуватися безпечної дистанції між транспортними засобами, що допомагає уникнути зіткнення з машиною попереду. Дистанція залежить від дорожніх і погодних умов. За звичайних погодних умов дистанція від транспортного засобу попереду має бути не менше двох секунд руху в населеному пункті й не менше трьох секунд поза населеним пунктом. Візуально відстань має бути такою, щоб у місті між вами міг вільно проїхати один автомобіль, а за містом — два.





Естонські учасники дорожнього руху уважні один до одного й дотримуються зобов'язання поступатися дорогою.

**Як водій, ви повинні пропустити:**

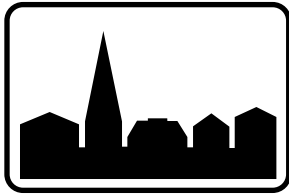
- ▶ пішохода на пішохідному переході; людину в інвалідному візку; людину на скейтборді, роликах, лижах, самокаті чи санчатах тощо; людину, яка перекочує велосипед чи скутер;
- ▶ пішохода, велосипедиста, людину на електросамокаті, водія на мопеді та скутері, які перетинають дорогу, на яку повертає водій;
- ▶ транспортний засіб з увімкненим синім проблісковим маячком або синім сигнальним маячком зі спеціальним звуковим сигналом або без нього;
- ▶ інших водіїв, які виїжджають зі смуги розгону;
- ▶ громадський транспорт (тролейбус, автобус, трамвай);
- ▶ залізничний транспортний засіб.

Наближаючись до нерегульованого пішохідного переходу, водій повинен рухатися повільно, щоб не створювати небезпеки для пішохода, який хоче перебігти дорогу. У разі потреби водій повинен зупинитися, щоб дати змогу пішоходові перебігти дорогу.



В Естонії звуковий сигнал можна подавати лише за межами населеного пункту як попередження про небезпеку або для привернення уваги іншого учасника дорожнього руху. Фарами можна блимати лише для привернення уваги учасників дорожнього руху.

## ЗНАКИ



### Початок населеного пункту

Знак указує на місце, де діятиме порядок дорожнього руху, визначений для населеного пункту. Якщо дорожні знаки не вказують іншого, обмеження швидкості в населеному пункті становить 50 км/год.

### Швидкість руху в населених пунктах.

### Швидкість руху поза населеними пунктами.

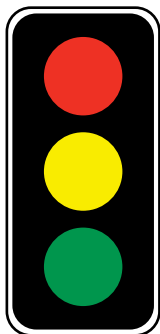
Водій повинен регулювати швидкість відповідно до ситуації, але не перевищувати максимальну швидкість.

Залежно від дорожнього руху й умов, а також безпеки й категорії транспортного засобу, можливо таке:

- ▶ Управління транспорту може збільшити максимальну дозволена швидкість руху на дорогах поза населеними пунктами до 120 км/год;
- ▶ Місцеве самоврядування може збільшити максимальну швидкість руху на дорогах у межах населеного пункту до 90 км/год.

### Житлова зона.

Дорожній знак інформує про в'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху. Максимальна швидкість руху в житловій зоні — 20 км/год. Між пішоходами треба рухатися з їхньою швидкістю.



В Естонії всі учасники дорожнього руху стежать за світлофорами, а проїзд на червоний заборонено. Сигнали світлофора означають:

- ▶ зелений — можна рухатися;
- ▶ миготливий зелений дозволяє рух, але попереджає про те, що скоро зелений сигнал зміниться на жовтий;
- ▶ жовтий — забороняє рух. Рухатися далі від місця, призначеного для зупинки, можна, лише якщо неможливо зупинитися без створення додаткової загрози. Якщо жовтий загоряється, коли водій перебуває на перехресті чи переході, рух треба припинити;
- ▶ червоний — забороняє рух;
- ▶ червоний і жовтий одночасно забороняють рух і повідомляють про те, що скоро ввімкнеться зелений сигнал.

## СВІТЛОВІ ПРИСТРОЇ

В Естонії під час керування транспортним засобом треба вмикати фари ближнього або дальнього світла, габаритні ліхтарі й підсвічування номерного знака. У світлу пору доби замість ближнього світла можна використовувати денні ходові вогні. Дальнім світлом можна користуватися під час руху в темну пору доби або в умовах поганої видимості. Не можна використовувати дальнє світло, якщо ви перебуваєте близько до іншого автомобіля і світло

може засліпити його водія. В умовах недостатньої видимості (у дощ або туман) дозволено замість ближнього або дальнього світла ввімкнути протитуманні фари. Задні протитуманні фари можна використовувати під час руху тільки в разі поганої видимості через туман або дощ за межами населених пунктів, а також якщо сніг, пил або бруд, нанесені поривчастим вітром, значно погіршують видимість задніх фар.



## ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ



В Естонії в населених пунктах виділено окремі смуги для громадського транспорту, таксі, що перевозить пасажирів, та автобусів. Ці смуги окремо позначають відповідними дорожніми знаками або розміткою.

### Виятки

- ▶ Перед поворотом або зупинкою для посадки або висадки пасажирів можна заїхати на смугу для громадського транспорту, розташовану на краю проїзної частини й не відокремлену суцільною лінією, за умови, що це не заважає громадському транспортному засобу під час руху маршрутом.
- ▶ На дорозі зі спільною смугою для транспортних засобів можна перетинати смугу для транспортних засобів лише там, де це не заборонено сигналом світлофора.



## ЗАЛІЗНИЧНИЙ ПЕРЕЇЗД

---



Наближаючись до залізничного переїзду, треба бути особливо уважним і рухатися з такою швидкістю, щоб у разі потреби можна було плавно зупинитися.

- ▶ Щоб пропустити залізничний транспортний засіб, треба зупинитися перед шлагбаумом; якщо шлагбаума немає, то не менше ніж за п'ять метрів від першої рейки; або перед відповідним дорожнім знаком.
- ▶ До залізничного переїзду без шлагбаумів і світлофорів можна під'їжджати, лише якщо водій переконаний, що не наближається залізничний транспорт.
- ▶ Заборонено перетинати залізничний переїзд на червоне світло світлофора незалежно від наявності й положення шлагбаума. Заборонено перетинати залізницю, якщо шлагбаум опускається, спущений або підіймається, незалежно від сигналу світлофора.

## КЕРУВАННЯ АВТІВКОЮ В ЗИМОВИХ ДОРОЖНИХ УМОВАХ

Оскільки в Естонії північний клімат, то часто буває сніг, мокрий сніг або туман пізньої осені, узимку та ранньої весни. Перед початком подорожі треба очистити вікна транспортного засобу, а також регулярно перевіряти справність фар і гальм. У машині має бути маленька щітка або шкребок для видалення снігу чи льоду з вікон, а також лопата на той випадок, якщо ви застрягнете в снігу.



Попри сніг і захист від ковзання, дороги можуть бути слизькими. Тому з 1 грудня по 1 березня в Естонії обов'язково треба міняти гуму на зимову. Їздити на шипованих шинах дозволено з 15 жовтня по 31 березня й до 30 квітня в зимових дорожніх умовах. На нешипованих (фрикційних) зимових шинах можна їздити цілий рік. Глибина протектора зимових шин має бути не менше 3,0 мм, а краще не менше 4–5 мм. Для літніх шин залишкова глибина протектора повинна бути не менше 1,6 мм. Не рекомендовано використовувати шини старше 7 років, оскільки використання відповідних шин — один із факторів, що впливають на безпеку дорожнього руху.



❌ 01.12 ... 01.03  
✓ 15.10 ... 31.03 (... 03.04)  
📏 < 3,0 mm (⚡ 4–5 mm)



❌ 01.12 ... 01.03  
✓ 01.01 ... 31.12  
📏 < 3,0 mm (⚡ 4–5 mm)



✓ 02.03 ... 30.11  
📏 < 1,6 mm

Узимку бажано уникати обгонів, а за мінливих погодних умов треба бути особливо уважними, адже навіть на невеликій відстані дорожня ситуація може суттєво відрізнятись. Варто мати на увазі, що взимку також треба вибирати швидкість руху, яка відповідає умовам і може бути нижчою за дозволену. Також треба дотримуватися безпечнішої дистанції, ніж зазвичай, щоб вчасно зреагувати й уникнути небезпеки.

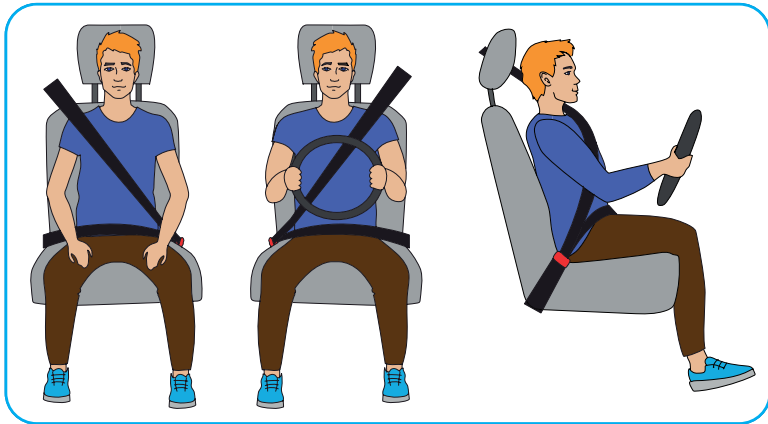
Перед початком поїздки ви можете перевірити дорожні умови в різних регіонах Естонії за допомогою дорожніх метеостанцій і дорожніх камер на сайті [www.tarktee.ee](http://www.tarktee.ee) та використовувати цю інформацію для планування тривалих поїздок.

В Естонії взимку через сприятливі погодні умови відкривають льодові дороги. Льодові дороги будують для руху транспортних засобів по замерзлому морю чи озеру між континентом та островами або між різними частинами континенту. Докладніше про відкриті льодові дороги можна дізнатися на сайті Управління транспорту.



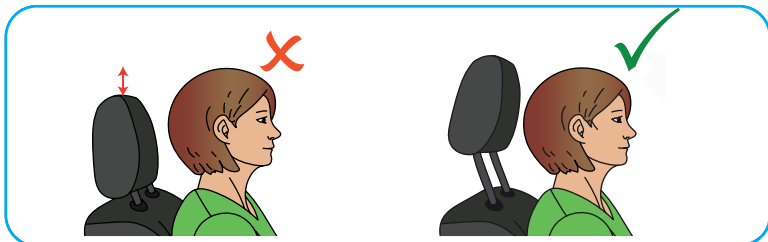
## ЗАХИСНЕ ОБЛАДНАННЯ

В Естонії всі пасажери, і на передніх, і на задніх сидіннях, повинні бути належним чином пристебнутими. У таксі і, якщо можливо, в автобусі пасок безпеки має бути завжди пристебнутим. Діагональний пасок безпеки повинен проходити по ключиці, а не через шию чи нижче плеча. Однак горизонтальна лямка має проходити по стегнах якомога ближче до тазостегнового суглоба, а не поперек живота.



Треба розстебнути верхній одяг спереду й затягнути пасок на грудях. Щоб уникнути травм, пасок безпеки повинен бути якомога ближче до тіла. Пасок безпеки не має бути перекрученим. Під час зіткнення на високій швидкості перекручений пасок може не витримати ваги людини й порватися. Під одним паском безпеки може сидіти лише одна людина.

Підголівник сидіння має бути відрегульованим для всіх пасажирів так, щоб його верхній край був на рівні тімені або трохи вище.





Якщо зріст дитини не дає змоги належним чином закріпити її паском безпеки, треба використовувати автокрісло або люльку, що відповідає її зросту й вазі, або інше відповідне захисне обладнання. Дитину можна перевозити на передньому сидінні автомобіля, лише якщо вона належним чином пристебнута. Якщо дитина сидить на сидінні, обладнаному готовою до використання подушкою безпеки, заборонено використовувати захисні засоби, спрямовані проти руху. Не керуйте машиною, тримаючи дитину на руках.



## ВИМУШЕНА ЗУПИНКА

---

У разі вимушеної зупинки там, де зупинку або стоянку заборонено, треба ввімкнути аварійну світлову сигналізацію або поставити на дорозі знак аварійної зупинки. Знак аварійної зупинки має стояти на відстані не менше 25 м у населеному пункті й 50 м від транспортного засобу за межами населеного пункту. негайно зателефонуйте в поліцію (за номером 112) і здійсніть заходи для швидкого усунення небезпеки або зменшення її шкідливих наслідків. У разі вимушеної зупинки на залізничному переїзді треба, щоб усі вийшли з машини. Також спробуйте звільнити переїзд.

## ЯК ПОВОДИТИСЯ, КОЛИ НАБЛИЖАЄТЬСЯ ТРАНСПОРТ ЗІ СПЕЦІАЛЬНИМИ СИГНАЛАМИ

---

Якщо до вас наближається транспорт зі спеціальними сигналами, треба:

- ▶ зрозуміти, що це таке, звідки й куди їде;
- ▶ якщо автомобіль наближається ззаду, переконайтеся, що він зможе безпечно проїхати, увімкніть правий покажчик повороту й за можливості вишикуйтеся праворуч;
- ▶ не гальмуйте різко!



## ПОВЕДІНКА ПІД ЧАС ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ

---

Оцініть ситуацію та потенційні небезпеки.

Намагайтеся уникати подальших пошкоджень, наприклад, надягніть світловідбивний жилет і, якщо треба, позначте транспортні засоби знаком аварійної зупинки.

Телефонуйте за номером **112** і дотримуйтесь інструкцій.



**ДАТИ ДОРОГУ** (не перешкоджати) — вимога, за якої учасник дорожнього руху не продовжує та не починає рух і не здійснює маневрів, які можуть змусити іншого учасника дорожнього руху різко змінити напрямок руху або швидкість.

**НАСЕЛЕНИЙ ПУНКТ** — забудована територія, в'їзди на яку й виїзди з якої позначаються спеціальними дорожніми знаками.

**ПЕРЕВАГА** — право на першочерговий рух щодо інших учасників дорожнього руху.

**НЕДОСТАТНЯ ВИДИМІСТЬ** — видимість дороги в напрямку руху менше 300 м у сутінках, в умовах туману, дощу, снігопаду тощо.

**ВИМУШЕНА ЗУПИНКА** — припинення руху транспортного засобу через його технічну несправність чи небезпеку.

**ВОДІЙ** — особа, яка керує транспортним засобом, веде або переганяє тварин на дорозі. Водієм також є особа, яка навчає керувати транспортним засобом. Під час екзамену екзаменатор також вважається водієм.

**ЛЬОДОВА ДОРОГА** — тимчасово споруджена на замерзлій водоймі розмічена дорога для руху транспортних засобів і пішоходів із відповідними пристроями для регулювання дорожнього руху.

**ІНСТРУМЕНТ РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ** — це засіб, який організовує або спрямовує дорожній рух: світлофор, дорожній знак, розмітка, проблисковий вогонь, огороження, обмежувач швидкості, поріг, попереджувальна стрічка, стовпчик, конус, шлагбаум, острівцець безпеки тощо.

**ДОРОЖНІЙ ЗНАК** — це знак, який задає певний порядок руху, сповіщає учасника дорожнього руху про небезпеку або допомагає орієнтуватися.

**НЕБЕЗПЕКА ДЛЯ РУХУ** — зміна дорожньої ситуації або технічного стану транспортного засобу, яка загрожує безпеці дорожнього руху та змушує водія негайно зменшити швидкість або зупинитися.

**ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНА ПРИГОДА** — подія, що сталася під час руху транспортного засобу, унаслідок якої загинули або поранені люди чи завдано матеріальних збитків;



**МАНЕВРУВАННЯ (МАНЕВР)** — початок руху, перестроювання з однієї смуги на іншу, повертання праворуч чи ліворуч, розвертання, з'їзд із проїзної частини, рух заднім ходом.

**СВІТЛОВІДБИВНИЙ ЖИЛЕТ** — це одяг, у якому учасників дорожнього руху видно краще.

**ЗУПИНКА** — це навмисне припинення руху транспортного засобу для посадки чи висадки пасажирів або для завантаження вантажу. Зупинення транспортного засобу під часи дорожнього руху або на вимогу регулювальника не вважається зупинкою.

**ОБМЕЖЕНА ОГЛЯДОВІСТЬ** — видимість дороги в напрямку руху, обмежена геометричними параметрами дороги, придорожніми інженерними спорудами, насадженнями й іншими об'єктами, а також транспортними засобами.

**ЗАЛІЗНИЧНИЙ ПЕРЕЇЗД** — перехрещення дороги із залізничними коліями на одному рівні. Межею між автомобільною дорогою та залізничним переїздом є шлагбаум, а якщо його немає — місце розташування дорожніх знаків, що вказують на залізницю.

**ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ** — засіб, що приводиться в рух за допомогою двигуна або іншої сили.

**ПАСАЖИР** — це особа, яка користується транспортним засобом, але не керує ним.

**ЖИТЛОВА ЗОНА** — це територія, призначена для одночасного руху пішоходів і транспортних засобів. Швидкість руху транспортних засобів у цій зоні зменшено спорудженням або в інший спосіб, а в'їзди й виїзди позначено спеціальними дорожніми знаками.

**СМУГА ДЛЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ** — відповідно до Закону про громадський транспорт, це ділянка дороги, призначена для руху громадського транспорту, а також для пасажирських таксі й автобусів, позначена відповідними дорожніми знаками або розміткою на тротуарах.

**ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД** — доріжка з покриттям, призначена для руху пішоходів і позначена відповідними дорожніми знаками або розміткою, на якій водій зобов'язаний пропустити пішохода.

## ЗМІСТ

---

Шановний учаснику дорожнього руху!.....	1
Водієві механічного транспортного засобу на дорогах.....	3
Технічний стан автомобіля .....	4
Культура дорожнього руху в Естонії.....	6
Знаки .....	8
Світлові пристрої .....	9
Смуга для громадського транспорту.....	10
Залізничний переїзд.....	11
Керування автівкою в зимових дорожніх умовах... ..	12
Захисне обладнання .....	14
Вимушена зупинка .....	15
Як поводитися, коли наближається транспорт зі спеціальними сигналами? .....	16
Поведінка під час дорожньо-транспортної пригоди. ....	17
Важливі терміни .....	18





TRANSPORDIAMET