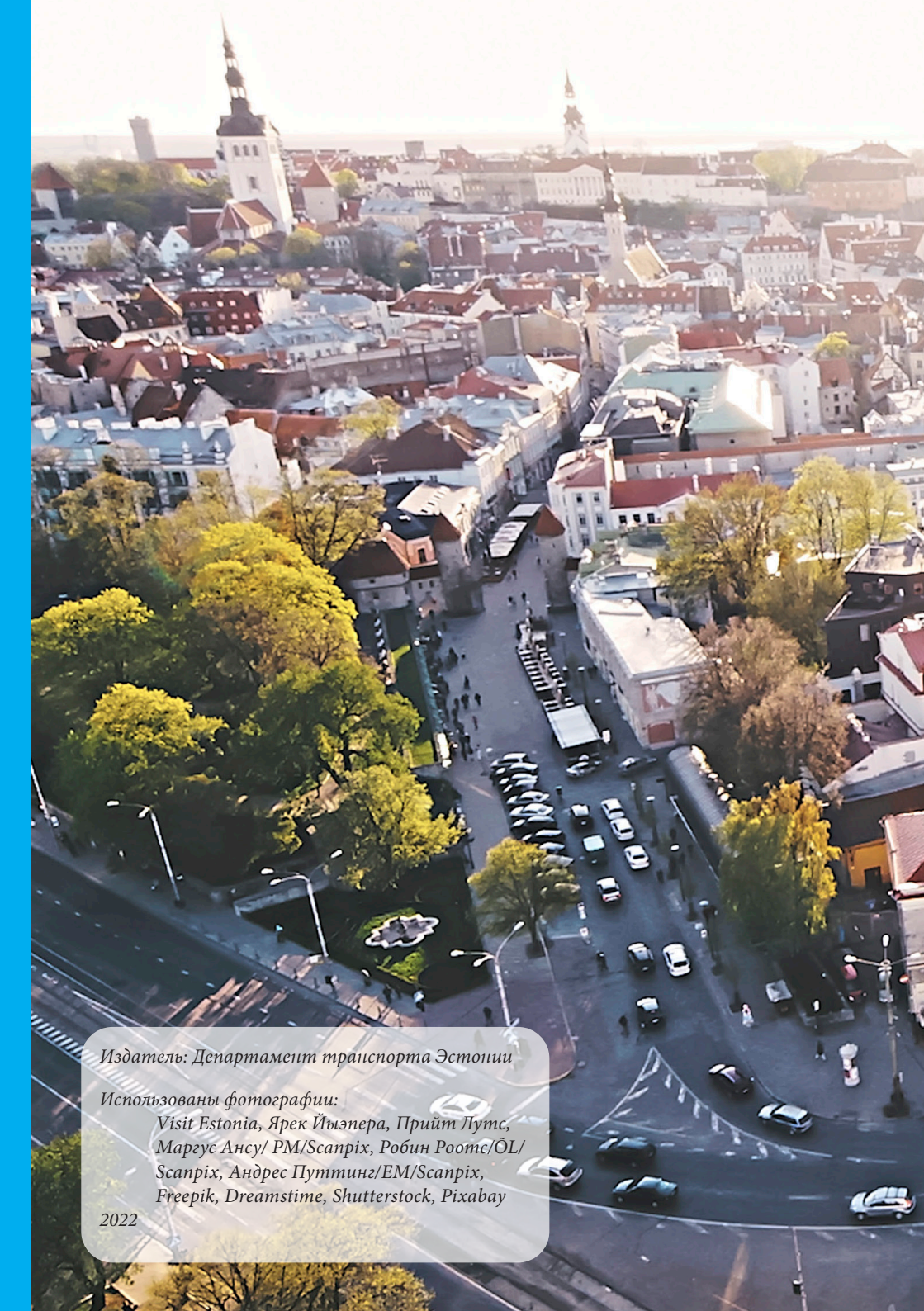




ВОДИТЕЛЬ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ЭСТОНИИ



Издатель: Департамент транспорта Эстонии

Использованы фотографии:

*Visit Estonia, Ярек Иыэпера, Прийт Лутс,
Маргус Ансу/ PM/Scanpix, Робин Роотс/ÖL/
Scanpix, Андрес Пюттинг/EM/Scanpix,
Freepik, Dreamstime, Shutterstock, Pixabay*

2022

ЗДРАВСТВУЙТЕ, УВАЖАЕМЫЙ УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

Эстония расположена в северной части Европы, на восточном побережье Балтийского моря. Ее географическое положение обуславливает изменчивый, влажный, с резкими перепадами температур и ветрами климат. В Эстонии четыре времени года (весна, лето, осень, зима), и мы должны учитывать это на наших дорогах.



Короткий световой день бывает у нас подолгу, погода часто бывает дождливой или туманной. Передвигаясь по нашим дорогам и улицам, вы должны учитывать вероятность плохой видимости. Зимы у нас снежные, на обочинах дороги могут вырастать высокие сугробы, которые закрывают обзор. Тротуары и проезжая часть часто бывают скользкими, в результате чего остановочный путь транспортных средств существенно удлинится (смотри рисунок). Этот буклет знакомит с действующими в Эстонии правилами дорожного движения и дает советы по безопасному вождению механического транспортного средства. В конце приведены основные понятия, которые помогут лучше разобраться в тексте.



Длина остановочного пути в зависимости от погодных условий при скорости 50 км/ч.

Территория Эстонии разделена на уезды, волости и города. Столицей Эстонии является город Таллинн, у нас 15 уездов и 47 городов. В Эстонии много малонаселенных районов, а это означает, что населенные пункты находятся далеко друг от друга. У нас есть множество дорог вне населенных пунктов, соединяющих между собой деревни, поселки и города. Наша среда дорожного движения постоянно меняется. Среда дорожного движения за городом и в городе, а также в небольших населенных пунктах различается. В лесах Эстонии обитает множество животных. В осенние и зимние месяцы, во время брачного периода и охотничьего сезона, существует повышенная опасность того, что животные могут выбежать на проезжую часть перед автомобилем.

Правила дорожного движения в Эстонии регулируются Законом о дорожном движении. Каждому государству присуща своя культура дорожного движения. В Эстонии принято строго соблюдать правила, и они обязательны для всех. Самое важное — учитывать безопасность других участников дорожного движения и избегать ненужных рисков.

Будьте внимательны к себе и окружающим, не подвергайте на дороге опасности ни себя, ни других!



УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ В РОЛИ ВОДИТЕЛЯ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для управления механическим транспортным средством необходимо право на управление транспортным средством соответствующей категории, выдачей и заменой соответствующего удостоверения в Эстонии занимается Департамент транспорта Эстонии. Водительское удостоверение выдается или заменяется, если вы являетесь гражданином Эстонской Республики, постоянно проживающим в Эстонии, или иностранцем, пребывающим в Эстонии на основании вида на жительство. Ходатайствующее о водительском удостоверении лицо должно иметь действительную медицинскую справку, которая выдается поставщиком медицинских услуг.

Прибывая в Эстонию из-за рубежа и имея водительское удостоверение иностранного государства, следует убедиться, действительно ли это водительское удостоверение в Эстонии. Подробную информацию можно найти на сайте Департамента транспорта Эстонии www.transpordiamet.ee.

Обязанности и ограничения для водителя транспортного средства:

- ▶ Водитель транспортного средства несет ответственность как за собственную безопасность, так и за безопасность других участников движения. Перед началом движения водителю следует убедиться, что все пассажиры, как на переднем, так и на заднем сидении, пристегнуты ремнями безопасности.
- ▶ Перевозить пассажиров разрешается только на предусмотренных для этого местах и способом, приведенным в техническом паспорте транспортного средства.
- ▶ Запрещается вождение транспортного средства в больном или уставшем состоянии, поскольку это мешает четко воспринимать дорожную ситуацию и соблюдать правила дорожного движения.
- ▶ По закону водителю запрещено совершать при управлении транспортным средством действия, которые могут мешать вождению или восприятию дорожной ситуации, в том числе пользоваться телефоном без устройства hands-free или держать его в руках. Не разрешается также, например, есть и курить.



- ▶ Вождение в состоянии алкогольного опьянения запрещено. Водителю запрещено управлять транспортным средством, если содержание алкоголя в крови составляет от 0,2 промилле. Соответствующее содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе составляет 0,10 мг/л.
- ▶ Водитель должен предупреждать других участников дорожного движения о своем маневре с достаточным запасом времени, чтобы они успели учесть его действия. Указатель поворота следует включать не менее чем за три секунды до начала езды, маневра или остановки.
- ▶ Увидев на дороге или возле дороги ребенка или стоящий автобус с опознавательным знаком «Группа детей» и включенной аварийной световой сигнализацией, водитель должен проявить особую внимательность и двигаться со скоростью, позволяющей предотвратить опасность. Водитель обязан уступать дорогу детям, пересекающим проезжую часть, по сигналу лица, сопровождающего группу детей.



ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Транспортное средство, используемое в дорожном движении, должно быть зарегистрировано и пройти предварительную регистрационную проверку соответствия техническим требованиям в течение пяти рабочих дней после его ввода в эксплуатацию в Эстонии. Вместе с данными транспортного средства в регистр заносятся также данные связанных с ним лиц (как владельцев, так и пользователей). С момента первичной регистрации транспортное средство должно регулярно проходить очередной техосмотр, частота которого зависит от категории и возраста транспортного средства. Подробнее с требованиями можно ознакомиться на сайте Департамента транспорта Эстонии.

Дорожное страхование транспортных средств в Эстонии является обязательным. Это страхование от ущерба, который владелец транспортного средства может нанести третьему лицу.

В транспортном средстве должно иметься следующее дополнительное снаряжение:

- ▶ противооткатные башмаки;
- ▶ знак аварийной остановки;
- ▶ аптечка первой помощи — если транспортное средство принадлежит предприятию или является общественным транспортом;
- ▶ огнетушитель;
- ▶ жилет безопасности — водитель механического транспортного средства при вынужденной остановке на дороге вне населенных пунктов в условиях плохой видимости или в темное время суток обязан надевать при выходе из автомобиля на проезжую часть и носить во время нахождения на ней жилет безопасности. То же рекомендуется и пассажирам, когда они находятся вне автомобиля.



КУЛЬТУРА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЭСТОНИИ

В Эстонии принято правостороннее движение.

Максимальная разрешенная скорость на шоссе (вне населенного пункта) составляет 90 километров в час, в городах и населенных пунктах (на дорогах в черте населенного пункта) — 50 километров в час, а в жилой зоне — 20 километров в час. В зависимости от дорожной ситуации и состояния дороги в летний период на некоторых дорогах может быть разрешена повышенная скорость. В Эстонии запрещено создавать помехи другим транспортным средствам необоснованно медленным движением.

Транспортные средства должны соблюдать по отношению друг к другу безопасную дистанцию, чтобы избежать наезда сзади, и длина этой дистанции зависит от дорожных и погодных условий. При нормальных погодных условиях в пределах населенного пункта следует соблюдать не менее чем двухсекундную дистанцию с движущимся впереди транспортным средством, на дорогах вне населенных пунктов она должна составлять не менее трех секунд. Если визуализировать расстояние, измеряемое в секундах, то в условиях городского движения между вами и автомобилем, едущим впереди, должен свободно помещаться один легковой автомобиль, а на шоссе — два автомобиля.



В Эстонии участники дорожного движения учитывают безопасность друг друга и соблюдают обязанность уступать дорогу.

Как водитель, вы обязаны уступать дорогу:

- ▶ пересекающему дорогу по пешеходному переходу пешеходу, участнику дорожного движения на инвалидной коляске, участнику дорожного движения на роликовой доске, роликовых коньках, роликовых лыжах, самокате, финских санях и прочих подобных средствах передвижения; пешеходу, толкающему велосипед или легкое персональное средство передвижения;
- ▶ пешеходу, велосипедисту, водителю легкого персонального средства передвижения, самоходному роботу, водителю мопеда или мини-мопеда, пересекающему проезжую часть, на которую поворачивает водитель;
- ▶ транспортному средству с включенным синим проблесковым маячком или синим сигнальным огнем и специальным звуковым сигналом или без него;
- ▶ при выезде на дорогу с полосы разгона — другим транспортным средствам, движущимся по этой дороге;
- ▶ общественному транспорту (троллейбус, автобус, трамвай);
- ▶ железнодорожному транспортному средству.

При приближении к нерегулируемому пешеходному переходу водители обязаны двигаться с достаточно низкой скоростью, чтобы не создавать опасности для пешеходов, которые собираются перейти дорогу. При необходимости водитель должен остановиться, чтобы дать пешеходам возможность пересечь проезжую часть.



Звуковой сигнал в Эстонии разрешается подавать только в случае опасности или для привлечения внимания другого участника движения за пределами населенного пункта. Водителям разрешается мигать фарами только для привлечения внимания других участников дорожного движения.

ЗНАКИ



Дорожный знак обозначает место, начиная с которого действует порядок дорожного движения, установленный для населенного пункта. Если знаки дорожного движения не указывают иное, обычная скорость движения в населенном пункте составляет 50 км/ч.



Скорость движения в населенных пунктах.



Скорость движения вне населенных пунктов.

Водитель должен вести транспортное средство с соответствующей ситуации скоростью, не допуская превышения максимальной разрешенной скорости движения.

В зависимости от дорожной ситуации, дорожных условий, безопасности и категории транспортного средства:

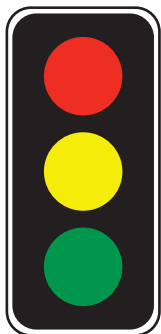


- ▶ Департамент транспорта Эстонии может увеличить максимальную разрешенную скорость движения на дорогах за пределами населенных пунктов до 120 километров в час.
- ▶ местное самоуправление может увеличить максимальную разрешенную скорость движения на дорогах в пределах населенных пунктов до 90 километров в час.

Жилая зона.



Дорожный знак обозначает место, начиная с которого действует порядок дорожного движения, установленный для жилых районов. Максимальная скорость движения в жилой зоне составляет 20 км/ч. Двигаться среди пешеходов следует со скоростью пешехода.



Все участники дорожного движения в Эстонии соблюдают сигналы светофора, движение на красный свет неприемлемо. Сигналы означают следующее:

- ▶ зеленый сигнал разрешает движение.
- ▶ зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о предстоящем включении желтого сигнала.
- ▶ желтый сигнал запрещает движение; движение дальше предназначенного для остановки места допускается только в случае, если остановиться в указанном месте, не создавая опасности для дорожного движения, невозможно. Если в момент включения сигнала водитель находится на перекрестке или пешеходном переходе, следует продолжить движение.
- ▶ красный сигнал запрещает движение.
- ▶ сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о скором включении зеленого сигнала.

СВЕТОТЕХНИКА

В Эстонии на движущемся механическом транспортном средстве должны быть включены ближний или дальний свет фар, габаритные огни и подсветка номерного знака. В светлое время суток вместо ближнего света можно использовать дневной свет. Дальний свет фар может использоваться при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости. Дальний свет фар нельзя использовать, когда встречное транспортное средство находится на таком расстоянии, что свет может ослепить других водителей. Передние противотуманные фары могут быть включены при движении вместе с передними фарами в условиях недостаточной видимости, обусловленной туманом или дождем. Задние противотуманные фары можно использовать только на дорогах за пределами населенного пункта в условиях недостаточной видимости, обусловленной туманом или дождем, или когда снег, пыль или грязь, поднимаемые движущимся транспортным средством, существенно снижают заметность задних огней.



ПОЛОСА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



В населенных пунктах Эстонии имеются отдельно обозначенные полосы движения, предназначенные для маршрутного общественного транспорта, перевозящих пассажиров такси и автобусов. Эти полосы движения обозначены соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

Исключения:

- ▶ На полосу для общественного транспорта, которая расположена с краю проезжей части попутного направления и не отделена от остальной проезжей части сплошной линией разметки, можно перестроиться перед поворотом или остановкой для посадки или высадки пассажиров при условии, что это не создаст помех для маршрутного общественного транспорта;
- ▶ Полосу для общественного транспорта разрешается пересекать только перпендикулярно и в месте, где это не запрещено средствами организации дорожного движения.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ



При приближении к железнодорожному переезду следует проявлять особую внимательность и двигаться с такой скоростью, чтобы было возможно плавно остановить транспортное средство.

- ▶ Пропуская приближающееся железнодорожное транспортное средство, водитель должен остановиться перед шлагбаумом, в случае его отсутствия — не ближе чем в пяти метрах от ближайшего рельса, а при наличии соответствующего дорожного знака — перед этим знаком.
- ▶ Выезжать на железнодорожный переезд, не оборудованный шлагбаумом и светофором, разрешено только после того, как водитель убедится в отсутствии приближающегося железнодорожного транспорта.
- ▶ Нельзя пересекать железнодорожные пути, когда светофор показывает запрещающий сигнал, независимо от наличия или расположения шлагбаума. Запрещено пересечение железнодорожных путей, когда шлагбаум закрывается, закрыт или открывается, независимо от сигнала светофора.

ЕЗДА В ЗИМНИХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

В северном климате Эстонии поздней осенью, зимой и ранней весной обычны снег, слякоть или туман. Перед началом движения следует очищать окна транспортного средства и регулярно проверять исправность фар и тормозов автомобиля. В автомобиле стоит держать небольшую щетку или скребок для очистки стекол от снега или льда, а также лопату на случай, если автомобиль застрянет в снегу.



Несмотря на борьбу со снегом и обледенением, дороги могут быть скользкими. Поэтому в Эстонии зимние шины обязательны для езды на легковом автомобиле с 1 декабря

по 1 марта. Езда на шипованных шинах разрешена с 15 октября по 31 марта, при наличии зимних дорожных условий — до 30 апреля. На нешипованных, то есть ламельных зимних шинах разрешается ездить круглый год. Используя зимние шины, нужно помнить, что глубина рисунка шины должна составлять не менее 3,0 мм, рекомендуемая же глубина рисунка — не менее 4–5 мм. Остаточная глубина рисунка летней шины должна составлять не менее 1,6 мм. Нежелательно использовать шины старше 7 лет, поскольку нормальные шины — один из факторов, определяющих безопасность движения.



! 01.12 ... 01.03
✓ 15.10 ... 31.03 (...*30.04)
! < 3,0 mm (♻ 4–5 mm)



! 01.12 ... 01.03
✓ 01.01 ... 31.12
! < 3,0 mm (♻ 4–5 mm)



✓ 02.03 ... 30.11
! < 1,6 mm

Зимой желательно избегать обгонов и проявлять особую осторожность при переменной погоде, поскольку дорожные условия могут существенно меняться даже на протяжении короткой дистанции. Нужно помнить, что зимой следует выбирать соответствующую дорожным условиям скорость движения, которая должна быть ниже максимальной разрешенной скорости. Также следует соблюдать большую дистанцию безопасности, чем обычно, чтобы успеть вовремя среагировать и избежать риска.

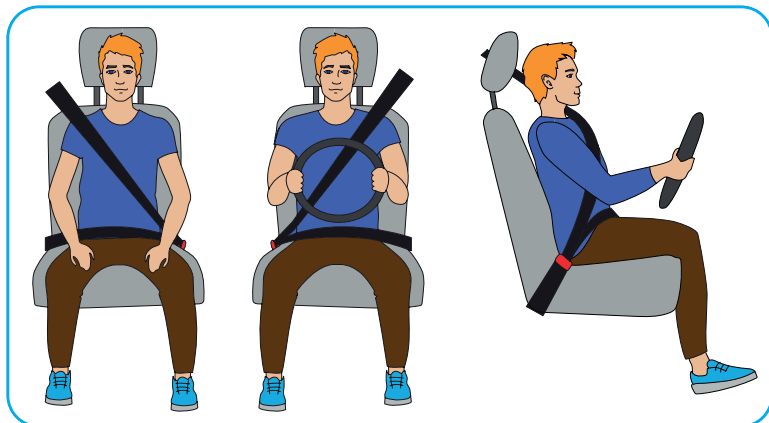
Перед выездом можно ознакомиться с дорожными условиями в разных регионах Эстонии на сайте www.tarktee.ee с данными дорожных метеорологических станций и телекамер и планировать дальние поездки, сходя из этой информации.

Зимние погодные условия в Эстонии благоприятствуют открытию ледовых дорог. Ледовые дороги прокладывают для движения транспортных средств по замерзшему морю или озеру между материком и островами либо на материке. Подробная информация об открытых ледовых дорогах доступна на сайте Департамента транспорта Эстонии.



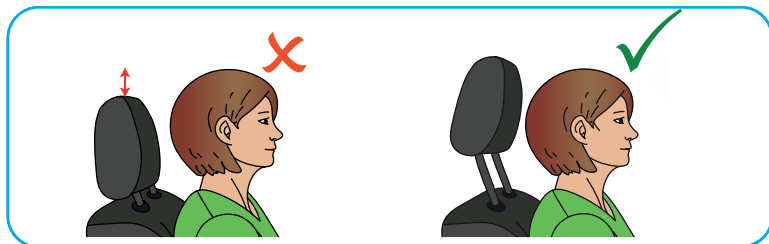
СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

В Эстонии все пассажиры, как на передних, так и на задних сиденьях, обязаны надлежащим образом пристегиваться ремнями безопасности. Следует всегда пристегиваться ремнем безопасности в такси и по возможности в автобусе. Диагональная лямка ремня безопасности должна проходить поверх ключицы, а не через шею и не ниже плеча. Горизонтальная лямка — по бедрам, как можно ближе к тазобедренному суставу, а не через живот.



Садясь в автомобиль, расстегните верхнюю одежду и натяните ремень, проходящий по груди. Во избежание травм ремень безопасности должен располагаться как можно ближе к телу. Пристегнутый ремень безопасности не должен быть перекручен. При столкновении на большой скорости перекрученный ремень безопасности может не выдержать веса человека и разорваться. Одним ремнем безопасности может быть пристегнут только один человек.

Подголовник сиденья каждого пассажира должен быть отрегулирован таким образом, чтобы его верхний край находился на одном уровне с макушкой или немного выше.



Если рост ребенка не позволяет пристегнуть его автомобильным ремнем безопасности, при перевозке ребенка следует использовать соответствующее его росту и весу автокресло, автолюльку или иное соответствующее требованиям средство обеспечения безопасности. Ребенка можно перевозить на переднем сиденье легкового автомобиля только в случае, если он надлежащим образом пристегнут с помощью удерживающего устройства. Удерживающее устройство, установленное спиной к ходу движения, запрещается использовать для перевозки детей на сиденье, оборудованном готовой к использованию передней подушкой безопасности. Перевозить ребенка в автомобиле на коленях не разрешено.



ВЫНУЖДЕННАЯ ОСТАНОВКА

При вынужденной остановке в месте, где запрещены как остановка, так и стоянка, следует обозначить транспортное средство включенной аварийной световой сигнализацией или установить на дороге знак аварийной остановки. В населенных пунктах знак аварийной остановки следует устанавливать на дороге на расстоянии не менее 25 м от транспортного средства, за пределами населенного пункта — 50 м от транспортного средства. Советуем сообщить о происшествии в полицию (по телефонному номеру 112) и принять меры для срочного устранения угрозы или уменьшения ее вредных последствий. В случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде водитель должен обеспечить высадку людей и принять все зависящие от него меры для освобождения переезда.

ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ ОПЕРАТИВНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- ▶ нужно понять, что это за транспортное средство, откуда оно едет и куда направляется;
- ▶ если оперативное транспортное средство приближается сзади, убедитесь в безопасности, включите указатель правого поворота и при возможности перестройтесь ближе к правому краю;
- ▶ не тормозите резко.



В СЛУЧАЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Оцените обстановку и возможные риски.

Попытайтесь предотвратить дальнейший ущерб, например, наденьте светоотражающий жилет и при необходимости обозначьте транспортное средство знаком аварийной остановки.

Позвоните по номеру экстренной помощи **112**
и следуйте полученным по телефону указаниям.



УСТУПИТЬ ДОРОГУ (не создавать помех) — требование к участнику дорожного движения не продолжать или не начинать движение, а также не осуществлять маневры, если это может вынудить другого участника дорожного движения резко изменить направление или скорость движения.

НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками, устанавливающими порядок дорожного движения в населенных пунктах.

ПРЕИМУЩЕСТВО — право участника дорожного движения на первоочередное движение по отношению к другому участнику дорожного движения.

НЕДОСТАТОЧНАЯ ВИДИМОСТЬ — временная ситуация, вызванная погодой или иными явлениями (туман, дождь, снегопад, метель, сумерки, дым, пыль, брызги воды и грязи, слепящее солнце), когда заметный на дороге объект невозможно отличить от фона на расстоянии более 300 метров.

ВЫНУЖДЕННАЯ ОСТАНОВКА — прекращение движения транспортного средства, если продолжение движения опасно или технически невозможно.

ВОДИТЕЛЬ — лицо, управляющее транспортным средством или вездеходом, ведущее или перегоняющее по дороге животных. Во время учебной езды и практики вождения водителем считается также преподаватель или инструктор по вождению. Во время экзаменационной езды водителем считается только экзаменуемый.

ЛЕДОВАЯ ДОРОГА — дорога, временно созданная на замерзшем водоеме для движения транспортных средств и пешеходов, и обозначенная соответствующими средствами организации дорожного движения.

СРЕДСТВО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ — средство, регулирующее или направляющее дорожное движение (светофор, дорожный знак, дорожная разметка, проблесковый маячок, ограждение, ограничитель скорости, порог, предупреждающая лента, направляющий столбик, дорожный конус, шлагбаум, островок безопасности и т. п.).

ДОРОЖНЫЙ ЗНАК — знак, устанавливающий определенный порядок дорожного движения, предупреждающий участников дорожного движения об опасности на дороге или помогающий ориентироваться в дорожном движении.

ОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ — ситуация, вынуждающая участника дорожного движения во избежание опасности резко изменить направление или скорость движения либо остановиться.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ — событие, при котором вследствие движения по дороге или выезда с дороги по крайней мере одного транспортного средства получил травмы или погиб человек либо был причинен имущественный ущерб.

МАНЕВР — любой поворот или любая смена полосы движения либо объезд препятствия.

ЖИЛЕТ БЕЗОПАСНОСТИ — предмет одежды, предназначенный для повышения заметности участника дорожного движения.

ОСТАНОВКА — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров либо для погрузки или разгрузки транспортного средства. Остановкой не считается остановка транспортного средства в транспортном потоке либо по требованию средства организации дорожного движения или регулировщика.

ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ — ситуация, при которой повороты, вершины подъемов, придорожные сооружения, озеленительные насаждения или находящиеся на дороге препятствия уменьшают видимость на дороге таким образом, что движение с допустимой на данном участке дороги максимальной скоростью может оказаться опасным.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД — место пересечения дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Границей между дорогой и железнодорожным переездом является шлагбаум, а при его отсутствии — местоположение дорожных знаков, обозначающих однопутную или многопутную железную дорогу.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО — устройство, предназначенное для движения по дороге или движущееся по дороге и приводимое в движение двигателем или с помощью иной силы;

ПАССАЖИР — лицо, которое использует для передвижения транспортное средство, но не управляет им.

ЖИЛАЯ ЗОНА — территория, предназначенная для одновременного передвижения пешеходов и транспортных средств, на которой с помощью строительных элементов или иных средств обеспечено снижение скорости транспортных средств и въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками, устанавливающими порядок дорожного движения в жилой зоне.

ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА — согласно Закону об общественном транспорте, элемент проезжей части, который предназначен для движения общественных маршрутных транспортных средств, а также такси и автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, и обозначен соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД — обозначенный соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой участок проезжей части, велосипедной дорожки или трамвайных путей, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть, велосипедную дорожку или трамвайные линии, где водитель обязан уступить дорогу пешеходу.

СОДЕРЖАНИЕ

Здравствуйте, уважаемый участник дорожного движения!	1
Участие в дорожном движении в роли водителя механического транспортного средства	3
Техническое состояние транспортного средства	4
Культура дорожного движения в Эстонии	6
Знаки	8
Светотехника	9
Полоса общественного транспорта	10
Пересечение железнодорожных путей	11
Езда в зимних дорожных условиях	12
Средства обеспечения безопасности	14
Вынужденная остановка	15
При приближении оперативного транспортного средства	16
В случае дорожно-транспортного происшествия	17
Понятия	18





TRANSPORDIAMET