



ПЕШЕХОД В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ЭСТОНИИ



Издатель: Департамент транспорта
Эстонии

Использованные фотографии:
Scaprix/Ээро Вабамяги,
Visit Estonia, Pixabay,
Dreamstime, Катти Велнер

2021

УВАЖАЕМЫЙ УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

Эстония расположена в северной части Европы, на побережье Балтийского моря. В силу географического положения климат Эстонии влажный и ветренный, с резкими колебаниями температуры. В Эстонии четыре времени года (весна, лето, осень, зима). Передвигаясь по дорогам, мы должны это учитывать.



Короткий световой день бывает у нас подолгу, погода часто бывает дождливой или туманной. Передвигаясь по нашим дорогам и улицам, вы должны помнить, что можете быть не видны водителям автомобилей. Зимы у нас снежные, на обочинах дороги могут вырастать высокие сугробы, которые закрывают обзор. Тротуары и проезжая часть часто бывают скользкими, в результате чего тормозной путь транспортных средств существенно увеличивается, соответственно увеличивается и остановочный путь (рисунок ↓).



Длина остановочного пути в зависимости от погодных условий при скорости в населенном пункте в 50 км/ч.

Поскольку в городах и на шоссе в Эстонии происходит много дорожно-транспортных происшествий с пешеходами, ниже мы приводим советы, как их предотвратить. Информационный материал знакомит с действующими в Эстонии правилами дорожного движения и дает рекомендации по безопасному передвижению на велосипеде. В конце материала вы найдете важнейшие термины, которые помогут лучше понять текст.

Территория Эстонии подразделяется на уезды, волости и города. Столица Эстонии — Таллинн. У нас насчитывается 15 уездов и 15 городов. В Эстонии много редкоселенных областей, что означает, что деревни и поселки находятся далеко друг от друга. У нас много дорог, расположенных за пределами населенных пунктов, которые соединяют между собой деревни, поселки и города.

Наша дорожная среда постоянно меняется. Дорожная среда в городах, населенных пунктах меньшего размена и сельской местности различается. В городах для передвижения пешеходов имеются тротуары, а в крупных городах также пешеходные мосты и туннели. В поселках и на шоссе зачастую приходится передвигаться по краю дороги, по обочине.

В Эстонии правостороннее движение. Правила дорожного движения регулируются Законом о дорожном движении. Максимальная допустимая скорость на шоссе (дороге вне населенного пункта) составляет 90 км/ч, в городах и населенных пунктах (на дороге в пределах населенного пункта) – 50 км/ч. В зависимости от условий дорожного движения и состояния дороги, в летний период на некоторых дорогах разрешается и большая скорость.

Самое важное неписанное правило:

Забойтесь о себе и других и при передвижении не подвергайте опасности ни себя, ни других.

ПЕШЕХОД В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

В Эстонии все больше ценится передвижение пешком. Ходьба является здоровым, дешевым и одинаково доступным для всех способом передвижения. В то же время пешеходам становится все сложнее передвигаться, а в дорожном движении именно пешеходы и велосипедисты являются наиболее незащищенными.

В Эстонии **пешеходами** считаются все люди, которые используют дорогу для передвижения пешком или в инвалидной коляске. Также пешеходами являются все, кто использует для передвижения скейтборд, роликовые коньки или лыжи, самокат или сани и другие подобные приспособления.

Передвигаясь с помощью скейтборда, роликовых коньков, самоката и других подобных приспособлений, необходимо считаться с другими людьми, двигающимися с меньшей скоростью, и не подвергать их опасности.

Человек, передвигающийся на легком персональном средстве передвижения (например, на электросамокате), является не пешеходом, а водителем, и для него действуют те же правила дорожного движения, что и для водителя. Водитель легкого персонального средства передвижения младше 16 лет должен носить велосипедный шлем.

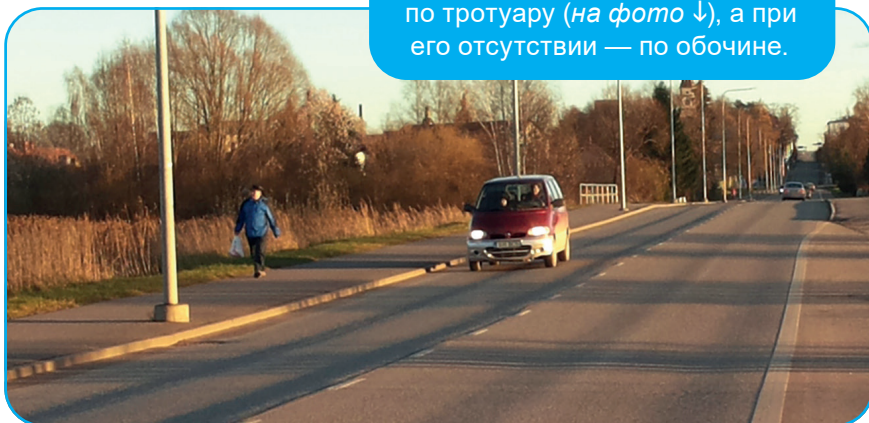
ГДЕ ПЕШЕХОД ДОЛЖЕН РАСПОЛАГАТЬСЯ НА ДОРОГЕ?

Передвижение по левой обочине при отсутствии тротуара необходимо для того, чтобы пешеход своими глазами видел движущиеся навстречу автомобили и при



Дорожный знак (далее ДЗ) Поселок

За пределами жилой зоны пешеход должен передвигаться по тротуару (на фото ↓), а при его отсутствии — по обочине.



Проезжая часть (на фото ↓) — это часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств. В Эстонии **правостороннее** дорожное движение.



В **жилой зоне** (на фото ↓) пешеход может передвигаться по всей территории дороги, но он не должен беспричинно мешать водителям.



ДЗ Жилая зона





*ДЗ Конец
населенного
пункта*

необходимости мог уклониться от транспортного средства.

Человек, толкающий рядом с собой велосипед, легкое персональное средство передвижения, мини-мопед, двухколесный мопед или мотоцикл, является пешеходом и должен двигаться по правой стороне проезжей части, чтобы осветительное оборудование транспортного средства не сбивало с толку других водителей.

На дорогах вне населенного пункта (на фото ↓), где отсутствует тротуар, пешеход должен передвигаться **только по левой обочине**, лицом к приближающимся автомобилям.



КАК ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ?

В дорожном движении для пешеходов наиболее опасен **переход проезжей части**. Необходимо учитывать, что пешеход является менее защищенным участником дорожного движения, и в дорожно-транспортном происшествии он всегда будет потерпевшим.

Переходить проезжую часть следует в предназначенных для этого местах. Такими местами являются надземный переход или тоннель, пешеходный переход, место перехода дороги или перекресток. Если поблизости нет размеченного пешеходного перехода, следует переходить дорогу в том месте, где проезжая часть прямая и хорошо просматривается в обе стороны. Нужно помнить, что при переходе дороги в таком месте у пешехода нет преимущества. В этом случае нужно соблюдать особую осторожность.



Перед переходом дороги всегда **ОСТАНОВИСЬ, ПОСМОТРИ, УБЕДИСЬ!**

Пешеходные переходы могут быть регулируемыми и нерегулируемыми.

Регулируемые пешеходные переходы (на фото →) оборудованы светофорами, и при переходе дороги нужно руководствоваться сигналами светофора.

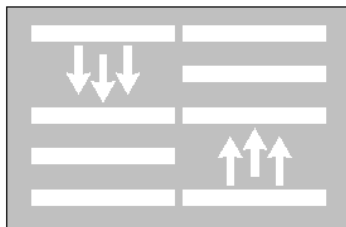
Переходить проезжую часть можно только на зеленый сигнал светофора. В целях безопасности даже тогда стоит убедиться, что все машины остановились и переход проезжей части безопасен.

Желтый свет дает дополнительное время тем, кто как раз переходит дорогу, но не успел завершить переход.

Выходить на дорогу на красный и желтый свет не разрешается, даже если нет ни одной приближающейся машины.



Пешеходные переходы (← на фото) (в народе называемые также «зебрами») — это переходы, специально размеченные белыми полосами и обозначенные синими дорожными знаками. Пешеходный переход является нерегулируемым, когда на нем нет светофора, светофор не работает или работает в мигающим режиме.



Дорожная разметка пешеходного перехода

Такая разметка обозначает нерегулируемый пешеходный переход или такой регулируемый пешеходный переход, где светофор используется не круглосуточно. Стрелки разметки указывают направление движения пешехода.



ДЗ Пешеходный переход

Если вы переходите дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу, то перед выходом на дорогу нужно остановиться и убедиться, что водители автомобилей вас заметили и понимают ваши намерения. Нельзя выходить на проезжую часть, пока водители не остановятся перед переходом. Обратите внимание, что иногда автомобили едут в несколько рядов!

Переходя дорогу, нужно убедиться, что автомобили в соседнем ряду тоже остановились. При переходе проезжей части нельзя задерживаться или останавливаться без причины.

При передвижении на скейтборде, самокате или беговом велосипеде более безопасно будет спешиться и перейти проезжую часть пешком. Проезжую часть нужно переходить со скоростью пешехода (около 3–7 км/ч), то есть даже передвигаясь пешком нельзя бегать.



В крупных транспортных узлах безопасным способом перехода дороги служат **пешеходные мосты или тоннели**. Если поблизости есть знак пешеходного моста или тоннеля, всегда нужно переходить дорогу по мосту или тоннелю.



ДЗ Пешеходный тоннель



ДЗ Пешеходный мост

Место перехода дороги (↓ на фото) — это часть дороги, выделенная при помощи организации дорожного движения и строительных решений (островок безопасности, обеспечение лучшей видимости и т. д.), и предназначенная для безопасного перехода дороги пешеходами.



Место перехода дороги отличается от пешеходного перехода тем, что водитель транспортного средства не обязан уступать дорогу пешеходам, переходящим дорогу в таком месте.

В месте перехода дороги отсутствуют также соответствующие пешеходному переходу обозначения. Пешеход может узнать место перехода дороги по ведущим к нему и продолжающимся по другую сторону проезжей части дорожкам для передвижения пешеходов (тротуар, пешеходная дорожка, велосипедно-пешеходная дорожка).

В жилой зоне для транспортных средств установлено ограничение скорости 20 км/ч, но, несмотря на это, при передвижении в жилой зоне пешеход должен быть очень внимательным. Обязательно нужно замечать автомобили, движущиеся задним ходом.



ДЗ Жилая зона



ДЗ Конец жилой зоны

Выходя на дорогу из-за припаркованных автомобилей или других препятствий, обязательно нужно убедиться, что из-за них не выедут другие автомобили.

ЗАПРЕТ НА ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ

Пешеходу запрещено:

- ▶ переходить дорогу в месте, где установлены ограждения, перекрывающие путь пешеходам, а также в населенном пункте на дороге с разделительными полосами за пределами надземного перехода, тоннеля, пешеходного перехода или места перехода дороги;
- ▶ выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, не убедившись, что не приближается машина;
- ▶ передвигаться по автомагистрали;
- ▶ передвигаться рядом с разделителем или вдоль него на дороге с разделительной полосой, если на разделителе нет тротуара.

ПОЧЕМУ ПОСТОРОННИЕ ЗАНЯТИЯ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ МОГУТ ПОДВЕРГАТЬ ПЕШЕХОДА ОПАСНОСТИ?

Любой участник дорожного движения, в том числе пешеход, должен делать все для того, чтобы дорога из пункта А в пункт Б была безопасной. Это означает, что во время движения не разрешается отвлекаться на посторонние занятия.

Посторонними считаются любые занятия, отвлекающие внимание пешехода от движения. Это может быть, например, использование телефона (интернет, игры, разговоры), слушание музыки в наушниках, оживленный разговор со спутником, еда, питье и др. Опасность таких занятий состоит в том, что пешеход может не заметить опасность и вовремя не отреагировать на нее. Например, пешеход, смотрящий в телефон, может не заметить приближающийся автомобиль, других пешеходов, фонарный столб и др., чем подвергнет опасности свою жизнь и здоровье.

Если идете — идите!

КАК В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК СДЕЛАТЬ СЕБЯ БОЛЕЕ ЗАМЕТНЫМ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ И ВЕЛОСИПЕДИСТА?

Причина дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в темное время суток, как правило, заключается в том, что они плохо заметны водителю. Пешеход легко сливается с окружающим фоном.

Поэтому при плохой видимости и в темное время суток пешеход, идущий по дороге, обязан носить светоотражатель.

Носить светоотражатель в темное время суток нужно как на дорогах за пределами населенных пунктов, так и в городе и населенных пунктах меньшего размера.

Правильный светоотражатель хорошо заметен в лучах автомобильных фар ближнего света на расстоянии не менее 150 м и в лучах фар дальнего света на расстоянии не менее 300 м, и позволяет водителю заметить пешехода на расстоянии, необходимом для торможения.



Светоотражатель нужно закрепить на одежде так, чтобы он был заметен по возможности с нескольких углов:

- ▶ гибкий браслет-светоотражатель можно просто натянуть поверх рукава или штанины;
- ▶ подвесной светоотражатель закрепляют на одежде так, чтобы он располагался на уровне передних фар обычного автомобиля, со стороны тела, обращенной к проезжей части, выступал за край подола пальто или куртки и свободно двигался в подвешенном виде. Это позволяет видеть светоотражатель с максимального количества сторон: спереди, сзади и с боков.

Передвигаясь по шоссе, зачастую сложно поверить, что водитель автомобиля вас не видит, ведь вы хорошо видите приближающийся автомобиль. При поездке в темное время суток водитель автомобиля видит только то, что попадает в пучок

света от его передних фар. Если в это время навстречу едет другой автомобиль, то свет его фар в определенной степени ослепляет водителя, и в этот момент он может не заметить пешехода.

При передвижении по шоссе особенно важно обеспечить свою видимость из-за высокой скорости автомобилей и отсутствия дорожного освещения.

Безопаснее всего будет использовать два светоотражателя, один справа и второй слева. Это сделает вас видимым для водителей с любой стороны. Также обеспечить видимость пешехода поможет карманный фонарик или сигнальный жилет.

Приобретая светоотражатель, нужно проверить, есть ли на нем маркировка CE и инструкция по применению (↓ на фото).



Инструкция по применению



Маркировка CE

При стирке в стиральной машине нужно по возможности снять с вещей светоотражатели, так как стирка уменьшает их светоотражающую способность. Светоотражатели с поцарапанной и тусклой поверхностью следует заменить, поскольку они утратили свои отражающие свойства и не видны водителю на достаточном расстоянии. Учитывать истирание поверхности светоотражателя нужно также в случае, когда светоотражающие полосы приклеены/пришиты к верхней одежде, которую иногда стирают. По мере стирки материал изнашивается и появляется необходимость использовать дополнительные светоотражатели.

НА ЧТО СТОИТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ, ПЕРЕДВИГАЯСЬ С РЕБЕНКОМ?

Для детей наиболее опасным в дорожном движении является переход дороги, так как глаза детей полностью развиваются только к 10 годам. Ребенок еще не способен оценить скорость приближающегося автомобиля и расстояние до него столь же адекватно, как это делают водители. Также нужно учитывать,

что процесс принятия решений у детей тоже еще только развивается. Даже если автомобиль остановился, чтобы пропустить ребенка, принятие решения может занять у него еще несколько секунд. Дети ниже ростом, чем взрослые, они не видят окружающую среду на том же уровне, что и мы. Младшеклассники с трудом могут увидеть дорогу из-за капотов припаркованных у ее края автомобилей. Дорожные знаки, ограды и столбы, а также озеленение могут ограничивать поле зрения ребенка на высоте его роста.

Спланируйте утреннее время, чтобы ребенку не пришлось спешить в школу, ведь это может привести к несчастному случаю. Многие люди отвозят детей в школу на автомобиле, но самые большие опасности рядом со школой наблюдаются именно утром, в условиях плотного движения, когда дети идут по стоянке между автомобилями по направлению к школе.

Если нужно отвезти ребенка в школу на машине, рекомендуем найти безопасное место чуть подальше от школы, где ребенок сможет выйти из автомобиля на тротуар. Небольшая прогулка на свежем воздухе поможет ребенку окончательно проснуться, а также даст ему опыт регулярного самостоятельного передвижения. Перед этим стоит пройти этот путь вместе с ребенком и обсудить возможные опасные места и ситуации.

Научите ребенка безопасно передвигаться и покажите ему пример. Ребенку нужно объяснить, что перед переходом проезжей части всегда нужно остановиться, осмотреться и убедиться, что водитель автомобиля заметил его и переход дороги безопасен.

Если ребенок ходит в школу, необходимо выбрать максимально безопасный маршрут, вместе обсудить возможные опасные ситуации и несколько раз пройти школьный маршрут.

Путь в школу нужно планировать с небольшим запасом времени, чтобы ребенок в спешке не подвергал себя опасности.

В местах с интенсивным движением держите маленького ребенка за руку. При переходе проезжей части, на автостоянке или в жилой зоне будет разумно держать маленького ребенка за запястье, чтобы избежать его возможного попадания на проезжую часть.

На сайте www.liikluskasvatus.ee можно прочитать подробнее, что стоит учитывать, обучая маленького ребенка правилам дорожного движения.

КАК ВЕСТИ СЕБЯ, ЕСЛИ ПРИБЛИЖАЕТСЯ ОПЕРАТИВНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО?

Будучи участником дорожного движения, вы не должны препятствовать транспортному средству со включенным специальным сигнальным устройством (оперативные транспортные средства с синими мигалками) и транспортному средству, которое сопровождает такие транспортные средства. К оперативным транспортным средствам относятся машины скорой помощи, полиции и службы спасения с соответствующей маркировкой.

Услышав сирену оперативного транспортного средства, приближающегося к перекрестку или пешеходному переходу, нужно остановиться на тротуаре и уступить дорогу. Обязательно объясните детям, как вести себя, если к перекрестку или пешеходному переходу приближается оперативное транспортное средство.

ЧТО НУЖНО УЧИТЫВАТЬ, ПЕРЕДВИГАЯСЬ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ?

В городах и между ними можно с комфортом ездить на автобусе, а в Таллинне также на трамвае и троллейбусе. Между многими городами проложена железная дорога.

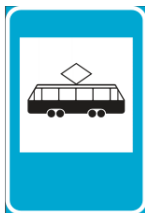
Общественный транспорт ожидают на специально обозначенных остановках. Нет необходимости останавливать автобус или троллейбус рукой, транспортное средство останавливается на каждой предусмотренной остановке.

При поездке в общественном транспорте будьте готовы к неожиданному торможению. Пассажир должен быть осторожен при входе и выходе из автобуса и троллейбуса: делайте это своевременно и по возможности используйте переднюю дверь при входе и заднюю дверь при выходе, чтобы водитель мог лучше вас заметить.

Выйдя из общественного транспорта, всегда сначала пройдите по тротуару до ближайшего светофора или пешеходного перехода и перейдите дорогу там. Если пешеходного перехода нет, дождитесь, пока автобус или троллейбус отъедет от остановки и дорога будет хорошо видна в обе стороны и свободна от машин. При переходе трамвайных путей необходимо соблюдать осторожность, так как тормозной путь трамвая больше.



*ДЗ Остановка автобуса
или троллейбуса*



*ДЗ Остановка
трамвая*



*ДЗ Остановка
такси*

Автостоп (голосование на дороге) в Эстонии не распространен, и голосующих далеко не всегда подвозят, поэтому не стоит на это рассчитывать.



ЗАПОМНИТЕ:

Передвигаясь пешком, перед переходом проезжей части обязательно остановитесь, осмотритесь и убедитесь в своей безопасности! Пешеход может в любой момент остановиться на краю тротуара, а транспортное средство остановить мгновенно нельзя! Чем выше скорость автомобиля, тем длиннее остановочный путь. Например, на сухом асфальте на городских скоростях остановочный путь автомобиля составляет почти 30 метров.

Переходите проезжую часть в безопасном месте. Когда загорается зеленый сигнал светофора, остановитесь на мгновение, чтобы удостовериться, что все транспортные средства уступили дорогу.

При переходе нерегулируемого пешеходного перехода, или «зебры» остановитесь на мгновение, чтобы убедиться, что водители останавливаются и уступают вам дорогу. Посмотрите, не выезжает ли из-за остановившегося автомобиля другой автомобиль.

Выйдя из автобуса или троллейбуса, пройдите до ближайшего светофора. Если же поблизости нет места перехода, нужно дождаться, чтобы общественный транспорт отъехал от остановки и дорога хорошо просматривалась в обе стороны.

Сделайте себя заметным на дороге! При плохой видимости или в темноте наденьте яркую одежду и закрепите отражатель на уровне колен, чтобы он выступал из-под подола пальто или куртки и не был закрыт вещами, которые вы носите с собой.

В месте, где отсутствует тротуар, пешеходы должны идти по левой обочине, чтобы видеть движущиеся навстречу транспортные средства.

Двигаться по дороге следует таким образом, чтобы не создавать опасности для себя и других участников движения.

Не спешите!
Запасись временем на дорогу.

При передвижении воздержитесь от посторонних занятий (мобильных устройств и т. п.). Движение по дороге всегда требует полного внимания и сосредоточенности.

Всегда выполняйте требования правил дорожного движения и будьте примером для своих детей!

«ЗЕБРА» – участок проезжей части, предназначенный для перехода дороги.

ВЕЛОСИПЕДНО-ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА – это отдельная дорога или часть дороги, которая обозначена соответствующими дорожными знаками и предназначена для движения велосипедов, легких персональных средств передвижения, мини-мопедов, роботизированных средств передвижения и пешеходов.

ВОДИТЕЛЬ – это человек, управляющий каким-либо транспортным средством (автомобиль, велосипед, легкое персональное средство передвижения, мотоцикл и т. д.).

ДОРОГА – это сооружение, открытое для передвижения пешеходов или транспортных средств. К дороге относятся также обочины, разделительные полосы и полосы озеленения. В зависимости от верхнего слоя дороги делятся на дороги с твердым покрытием, гравийные дороги и грунтовые дороги.

ЖИЛАЯ ЗОНА – это зона, предназначенная для одновременного движения пешеходов и транспортных средств, в которой строительными или иными средствами ограничена скорость транспорта, а въезды и выезды обозначены дорожными знаками, устанавливающими порядок организации дорожного движения в жилой зоне.

ЛЕГКОЕ ПЕРСОНАЛЬНОЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – это средство передвижения (кроме велосипеда) без сидячих мест, предназначенное для перевозки одного человека и приводимое в движение с помощью электрической силы, с конструктивной скоростью не более 25 км/ч. Легким персональным средством передвижения является, например, электрический самокат, уницикл, электрический скейтборд.

МЕСТО ПЕРЕХОДА ДОРОГИ – это обозначенный в соответствии с требованиями участок дороги, который предназначен для перехода проезжей части, велосипедной дорожки или трамвайных путей пешеходами и на котором у пешехода нет преимущества перед водителем транспортного средства, за исключением случаев, когда в месте перехода пешеход пересекает дорогу, на которую поворачивает водитель транспортного средства.

МИНИ-МОПЕД – это транспортное средство не менее чем с двумя колесами, наибольшей полезной мощностью двигателя внутреннего сгорания или максимальной номинальной мощностью электродвигателя не более 25 кВт и конструктивной скоростью не более 25 км/ч.

НАСЕЛЕННЫЙ ПУНККТ – это застроенная территория, въезды и выезды из которой обозначены дорожными знаками, устанавливающими порядок движения транспортных средств в населенном пункте.

НЕДОСТАТОЧНАЯ И ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ – это временная ситуация, обусловленная погодой или иными явлениями (туман, дождь, снегопад, метель, сумерки, дым, пыль, брызги воды и грязи, слепящее солнце) и не позволяющая различить рассматриваемый объект на фоне окружающей обстановки с расстояния более 300 метров.

ПАССАЖИР – это лицо, которое использует для передвижения транспортное средство, но не управляет им.

ПЕШЕХОД – это участник дорожного движения, который перемещается пешком, на инвалидной коляске или ином подобном средстве передвижения, предназначенном только для людей с ограниченными возможностями.

ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА – это самостоятельная дорога, которая предназначена для движения пешеходов, роботизированных и легких персональных средств передвижения и может быть обозначена соответствующим дорожным знаком.

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД – это участок дороги, который предназначен для пересечения проезжей части, велосипедной дорожки или трамвайных путей пешеходами и обозначен соответствующими средствами организации дорожного движения, где водитель обязан уступить дорогу пешеходу. Пешеходный переход является регулируемым, если порядок движения участников дорожного движения определяют сигналы светофора или регулировщика. В остальных случаях пешеходный переход является нерегулируемым.

ПРЕИМУЩЕСТВО – это право участника дорожного движения начинать движение раньше других участников.

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ – это часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств.

РОБОТИЗИРОВАННОЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – это передвигающееся на колесах или иной ходовой части, находящееся в контакте с поверхностью земли, частично или полностью автоматизированное или управляемое дистанционно средство передвижения, которое использует для получения информации об окружающей среде датчики, камеры или другие устройства и которое, используя полученную информацию, способно частично или полностью передвигаться без контроля водителя.

СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ – устройство, повышающее заметность людей или иных объектов в темное время суток с помощью света, отражаемого обратно к его источнику, которое видно в пучке ближнего света на расстоянии не менее 150 метров и в пучке дальнего света на расстоянии не менее 300 метров.

СВЕТОФОР – это используемое на дорогах электрическое устройство для регулирования дорожного движения с помощью световых сигналов.

ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК – это временной промежуток от заката до рассвета, когда из-за естественного недостатка освещения предел видимости составляет менее 300 метров.

ТРАМВАЙ – подключенное к контактному проводу рельсовое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, с рельсовым прицепом или без него.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – средство передвижения, приводимое в движение двигателем или с помощью иной силы.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ – это оказывающий услуги общественного транспорта автобус, троллейбус, трамвай или перевозящий пассажиров легковой автомобиль, предназначенный для оказания услуг общественного транспорта.

ТРОЛЛЕЙБУС – подключенный к контактному проводу автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий, помимо водительского, более восьми сидячих мест.

ТРОТУАР – это часть дороги, которая предназначена для движения пешеходов, роботизированных и легких персональных средств передвижения, отделена от проезжей части или велосипедной дорожки бордюром либо иным образом и может быть обозначена соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – участвующий в дорожном движении пешеход или водитель.

СОДЕРЖАНИЕ

Уважаемый участник дорожного движения!	1
Пешеход в дорожном движении	3
Где пешеход должен располагаться на дороге?	3
Как переходить дорогу?	5
Запрет на передвижение пешеходов	10
Почему посторонние занятия во время передвижения могут подвергать пешехода опасности?	10
Как в темное время суток сделать себя более заметным для водителя автомобиля и велосипедиста?	11
На что стоит обратить внимание, передвигаясь с ребенком?	12
Как вести себя, если приближается оперативное транспортное средство?	14
Что нужно учитывать, передвигаясь на общественном транспорте?	14
Вкратце – запомните:	16
Важнейшие понятия	18





TRANSPORDIAMET